



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. I – Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6, după alineatul (1) se introduce un alineat nou, alin. (1¹), având următorul cuprins:

„(1¹) Prin excepție de la dispozițiile alin. (1), drumurile de interes național care reprezintă variante de ocolire sau sectoare ale variantelor de ocolire a municipiului București, a municipiilor reședință de județ sau a municipiilor de rangul I pot constitui proprietate publică a unităților administrativ teritoriale, în condițiile prezentei legi.”

2. La articolul 21, după alineatul (1) se introduc cinci alineate noi, alin. (1¹)-(1⁵), având următorul cuprins:

„(1¹) La cererea autorităților publice locale, drumurile de interes național care reprezintă variante de ocolire sau sectoare ale variantelor de ocolire a municipiului București, a municipiilor reședință de județ sau a municipiilor de rangul I trec din proprietatea publică a statului în proprietatea publică a unității administrativ teritoriale, în termen de 90 zile de la data înregistrării solicitării.

(1²) Drumurile de interes național trecute în proprietatea publică a unităților administrativ teritoriale sunt administrate de Consiliul General al Municipiului București sau de consiliile locale ale municipiilor respective, după caz.

(1³) Investițiile aflate în derulare se preiau și se continuă de autoritățile publice locale de la faza în care se găsesc la momentul preluării. În cazul în care investiția se realizează cu finanțare din fonduri externe, preluarea nu poate avea loc înainte de obținerea acordului din partea entității finanțatoare, termenul de 90 de zile fiind suspendat de la data transmiterii solicitării pentru obținerea acordului.

(1⁴) Autoritățile publice care au preluat în administrare drumuri de interes național au obligația de a prezenta public, proiectele de investiții preconizate pentru aceste obiective în termen de 60 de zile de la preluare și de a demara lucrările de construcție în termen de cel mult 24 de luni de la data informării publice. Termenul de 24 de luni nu se aplică pentru lucrările de reparații, consolidare, modernizare, extindere și întreținere.

(1⁵) Nerespectarea termenului de informare publică ori a celui privind începerea lucrărilor atrage revenirea drumurilor de interes național în proprietate publică a statului, la cererea Guvernului prin Ministerul Transporturilor.”

3. La articolul 59, alineatul (1) se modifică având următorul cuprins:

„(1) Conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor de interes național aflate în proprietatea publică a unităților administrativ teritoriale, a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor art. 24.”

Art. II – În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul aprobă prin hotărâre normele, procedura și măsurile administrative pentru aplicarea dispozițiilor art. 21 alin. (1¹)-(1⁵).”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR
Nicolae-Liviu Dragnea

PREȘEDINTELE
SENATULUI
Călin Constantin Anton Popescu Tăriceanu